

## TES-neuvottelut 2025

Lentoyhtiö varoittaa viivästyksistä ja häiriöistä liikenteessään

# Ylityö- ja vuorovaihtokielto alkavat – myös Finnair aloittaa työtaistelutoimet

| LENTOLIIKENTEEN PALVELUT |

Työehtosopimuksen uudistamista koskevissa neuvotteluissa ei ole toistaiseksi näköpiirissä sellaisia sopimuselementtejä, joista onnistuttaisiin kasaamaan uusi sopimuskausi kokoon. Edellisen sopimuskauden päätyttyä sekä IAU että PALTA:n jäsenyrityksistä Finnair ovat päättäneet aloittaa työtaistelutoimet edistääkseen omia neuvotteluille asettamia tavoitteita.

### Sopimukseton tila

Voimassa olleen työehtosopimuksen sopimuskausi päättyi lauantaina 15.3. Sen myötä sopimuslalla on siirrytty sopimuksettomaan tilaan, jossa päättyneen sopimuskauden työehtomääräykset ovat voimassa siksi, kunnes uusista työehtoista on sovittu.

Sopimuksettomassa tilassa työrauhavelvoite ei sido enää osapuolia, joten niillä on mahdollisuus ryhtyä työtaistelutoimiin painostaakseen vastapuolta itselle edullisemman neuvottelutuloksen aikaansaamiseksi.

### IAU:n työtaistelutoimet

IAU aloittaa koko sopimusalaa koskevan ylityö- ja vuorovaihtokiellon maanantaina 17.3. klo 00:00.

Ylityö- ja vuorovaihtokiellon aikana työt aloitetaan ja lopetetaan työvuoroluetteloon merkittyinä kellonaikoina.

Työntekijät kieltäytyvät työnantajan ehdottamista ylityö- ja -vuorovaihtoista, mutta voivat kuitenkin vaihtaa keskenään työvuorojaan työehtosopimuksen 47. §:n mukaisesti.

IAU:n tavoitteena on työehtosopimus, jossa huomioidaan vastavuoroisesti myös toimialalla poikkeuksellisten vaikeuksien vuoksi tehdyt aiemmat sopimusratkaisut.

### Finnairin työtaistelutoimet

Finnair on ilmoittanut aloittavansa omat työtaistelutoimensa maanantaina 17.3. klo 00:01. Yhtiö asettaa vuorovaihtokiellon työntekijöiden keskinäisille

vaihdolle ja vaatii todistuksen kaikista sairauspoissaoloista.

Työtaistelutoimillaan Finnair pyrkii taivuttamaan työntekijät työaikoja koskevien kiristysesitystensä taakse sekä hiljentämään vaatimukset ansiokehityksen palauttamisesta tasolle, joka vastaa työmarkkinoiden yleistä linjaa viimeisen neljän vuoden aikana.

### Häiriöitä liikenteeseen

Finnairin mukaan ilmoitetut työtaistelutoimet voivat aiheuttaa häiriöitä liikenteeseen ja harmia asiakkaille. Yhtiö itse ei ole kuitenkaan asiakkaidensa tavoin konfliktin ulkopuolinen vaan sen aktiivinen osapuoli.

Finnairin päättävässä asemassa olevat tahot päättävät viimekädessä myös PALTA:n neuvottelutavoitteet. Liikenteelle mahdollisesti aiheutuvien häiriöiden arvioiminen on keskeinen osa tätä päätöksentekoprosessia. Päätös ummistaa silmät sopimusalan lähihistorialta näyttäytyä työntekijöille tässä asiakkonaisuudessa ja ajassa päätöksiä tekevien oman edun tavoittelulta.